



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ		 <div><b>HRONOVSKÝ</b> <b>DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o.</b> BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz telefon: 604 823 698 IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428</div>	
ZPRACOVAL:	KAMIL HRONOVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: KRAMOLNA	KAT. ÚZEMÍ: KRAMOLNA	STUPEŇ:	DÚR + DSP, DPS
INVESTOR: OBEC KRAMOLNA, KRAMOLNA 172, 547 01 NÁCHOD			ZAK.ČÍSLO:	035-19-4
AKCE:	<b>ÚPRAVA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ PARKOVIŠTĚ KRAMOLNA</b>		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
OBJEKT: <b>A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			DATUM:	06/2019
			FORMÁT:	x A4
OBSAH:	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		MĚŘÍTKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A.</b>

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

### Úprava veřejného prostranství, parkoviště Kramolna

#### b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná)

Kraj: Královéhradecký  
Obec: Kramolna  
Katastrální území: Kramolna (okres Náchod), číslo k.ú. 768910  
označení pozemní komunikace: místní komunikace  
dotčené pozemky: 48/22 (místní komunikace), 48/1

#### c) předmět dokumentace

Projekt vychází z potřeb obyvatel obce Kramolna a z požadavků investora. Předmětem projektové dokumentace je návrh nového parkoviště u řadových rodinných domů, které zajišťuje bezpečné parkování osobních automobilů obyvatel v této části obce. Dosud jsou vozidla parkována na okraji obslužné komunikace, což zužuje průjezdní profil nebo na okraji zeleně – travnaté ploše.

Vzhledem k umístění oploceného multifunkčního hřiště a dětského hřiště je parkoviště rozděleno na dvě části, tak aby byl zajištěn bezpečný rozhled při vycházení od hřiště na vozovku.

Parkoviště 1 – zde je navrženo 19 parkovacích stání s kolmým, resp. podélným řazením. Na začátku úseku u č.p. 253 je umístěna zpevněná plocha pro kontejnery na separovaný odpad. Zpevněná plocha bude lemována ocelovými sloupky s dřevěnou výplní. Kolmá stání jsou rozdělena pilířkem NN na dvě plochy. Od plochy na odpad jsou umístěna 4 stání za pilířkem NN pak dále 13 stání. Na kolmá stání navazují dvě stání s podélným řazením před dětským hřištěm. Od hřiště jsou oddělena živým plotem. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků jsou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jejich šířka je 2,9 m. Podélná stání jsou v rozměru 6,75 x 2,0 m. Jízdní pás (místní komunikace) podél parkoviště je v šířce cca 5,95 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Parkoviště 2 – zde je navrženo 7 parkovacích stání s kolmým řazením. Parkoviště je umístěno cca 2,3 m od rohu oplocení p.p.č. 48/68. Dvě z těchto stání jsou vyhrazená pro vozidla zdravotně postižených, tyto stání využívají společný sdílený prostor. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků je rozšířeno o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jeho šířka je 2,9 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Dále je navrženo rozšíření stávajícího parkoviště v západní části území o dvě parkovací místa, rozměr stání je 2,65 x 4,7 m, resp. 2,9 x 4,7 m (krajní stání u zeleně). Je zajištěn převis části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím v délce min. 1,0 m.

Celkem je navrhováno 28 parkovacích stání, z toho jsou v souladu s vyhl. 398/2009 sb. vyhrazena dvě stání pro vozidla zdravotně postižených.

Parkoviště je navrženo s krytem z vegetační dlažby, vyhrazená stání pro zdravotně postižené jsou s krytem z betonové skladebné dlažby. Rozšíření o stávajícího parkoviště o dvě stání je navrženo s krytem živičným.

Za silničním obrubníkem bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem. V místě parkoviště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Případné sadové úpravy nejsou předmětem této projektové dokumentace.

Vzhledem k nepříznivým hydrogeologickým poměrům v území, kdy je podloží tvořeno velmi nepropustnými jíly tř. F 6 s koeficienty filtrace v rozmezí řádu  $n \cdot 10^{-8}$  až  $n \cdot 10^{-10}$ , tyto zeminy neposkytují vhodné prostředí a nezajišťují dostatečné rychlosti infiltrace pro likvidaci srážkových vod vsakem. Na základě požadavku VaK Náchod je parkoviště navrženo s krytem z betonové vegetační dlažby, příčný sklon parkoviště je směrem do zeleně. Toto řešení dle zpracovatele HG

průzkumu nemá zásadní negativní vliv na hydrogeologickou situaci předmětného území.

V území se nachází podzemní kabelové vedení NN a podzemní sdělovací vedení – budou umístěny do půlených chrániček HDPE s přesahy min. 0,5 m za okraj zpevněné plochy. Dále se zde nachází vodovod PE DN 110.

Mimo vlastní stavbu se dále nachází jednotná kanalizace, STL plynovod a veřejné osvětlení.

Nové inženýrské sítě nejsou navrhovány.

#### A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

##### a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání (adresa sídla)

Investorem akce je:

název:	Obec Kramolna
sídlo:	Kramolna 172, 547 01 Náchod
zastoupení:	p. Jitka Kropáčková – starostka obce
IČ:	00273147
DIČ:	není plátce
ID dat. schránky:	hxrpn4
tel.:	491 428 934 – úřad
email:	info@kramolna.cz

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

##### a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)

název:	Hronovský – dopravní projekce s.r.o.
sídlo:	Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ:	07053428
DIČ:	CZ07053428
ID dat. schránky:	4c67vmc
telefon:	604 823 698
e-mail:	hronovsky@hkprojekt.cz

##### b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Kamil Hronovský, ČKAIT 0601891, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (TD 02)

##### c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Dopravní část:	Hronovský – dopravní projekce s.r.o.
Telefon:	604 823 698
e-mail:	<a href="mailto:hronovsky@hkprojekt.cz">hronovsky@hkprojekt.cz</a>
Zodpovědný projektant:	Kamil Hronovský
Autorizace:	ČKAIT 0601891, TD02

#### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění. V rámci této projektové dokumentace je následující členění:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva

- C. Situační výkresy
- D. Výkresová dokumentace
- E. Dokladová část (samostatně k žádosti)

Členění objektů:

SO 101 – Parkoviště

### A.3. Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- zaměření stávajícího stavu (technická mapa) v měřítku 1 : 200, Geodézie Dvůr Králové nad Labem spol. s r.o. (06/2019)
- hydrogeologický průzkum – Global – Geo, s.r.o. 01/2018
- zajištění průběhu inženýrských sítí v zájmovém území v režii hlavního projektanta
- pochůzka po staveništi se zástupci investora – leden 2019, včetně zhotovení fotodokumentace stávajícího stavu
- konzultace s dotčenými orgány a správci sítí technické infrastruktury
- podklady pro projektování:
  - Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Ministerstvo dopravy
  - ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
  - ČSN 76 6110 Projektování místních komunikací
  - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
  - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
  - ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
  - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
  - TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
  - vyhláška č. 398/2009 Sb.
  - NV 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
  - a další platné ČSN, vyhlášky, zákony a technické podmínky

Hradec Králové, 20.6.2019

Kamil Hronovský

autorizovaný technik ČKAIT 0601891 pro dopravní stavby  
specializace nekolejová doprava